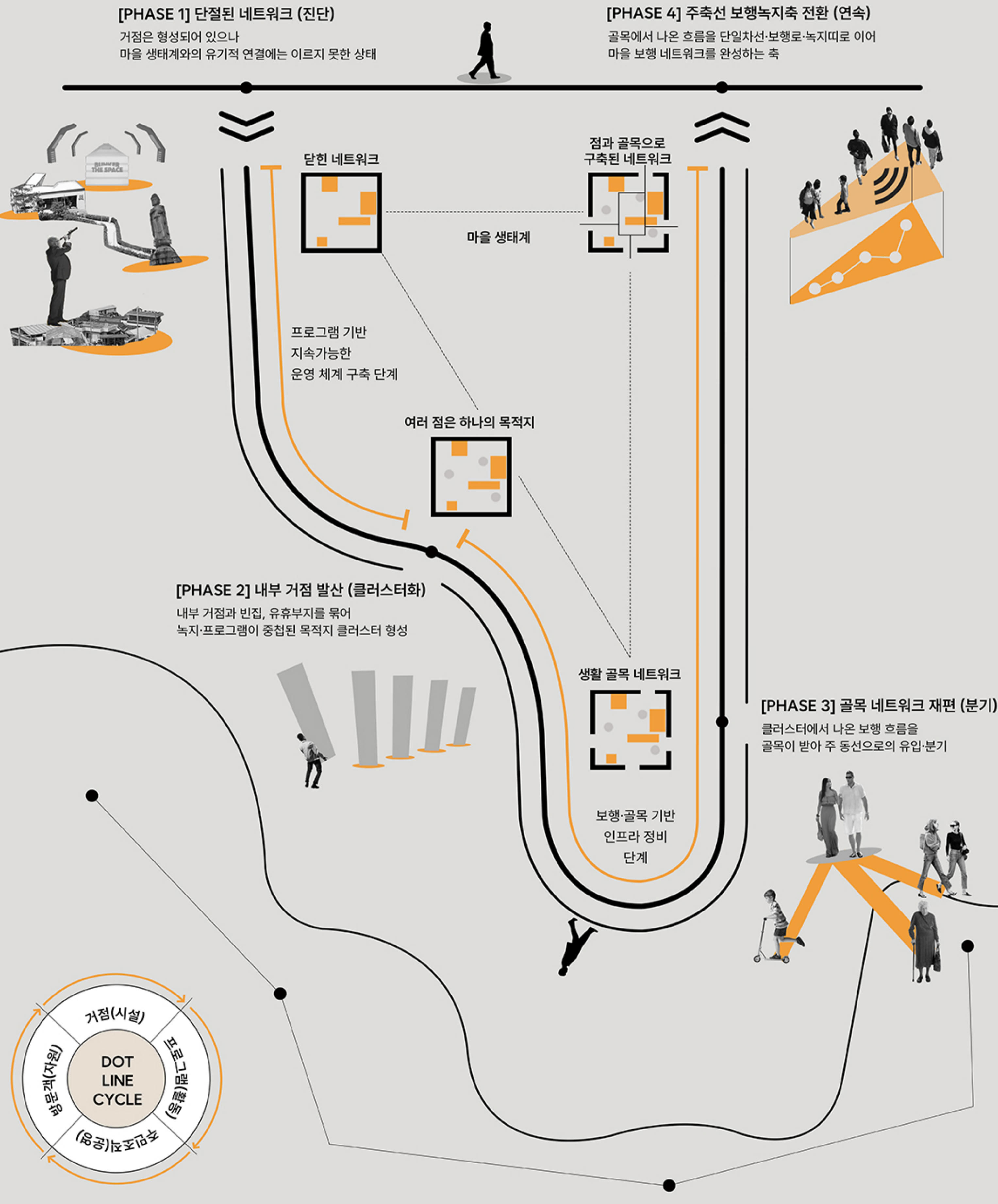


# From Dot to Line Master Plan

## 점에서 선으로 넘어가는 공간적 전환

동완산동은 산과 천 사이에 있는 전주의 오래된 생활 배후 마을로, 한옥마을·남부시장 등 관광지 사이의 틈을 메우며 천천히 흐르는 일상의 시간을 품은 장소다. 마을 깊숙한 곳에 자리한, 아직 마을 네트워크로 엮이지 않은 점들을 느린 보행 생태계로 재배치 및 강화하는 마스터플랜을 제안한다.



### INTRO

동완산동 일원은 30년 이상 노후주택이 밀집하고 경사가 심한 폭 4m 이하의 좁은 골목길이 이어지는 노후 주거지로, 일상 보행과 생활환경 전반이 취약한 상태이다. 전주시는 새마을 사업을 통해 취약 주거지의 생활 여건과 공동체 기반을 단계적으로 개선하고 있음에도, 마을 내부를 실질적으로 경험하게 하는 보행 체계와 거점 간 연결 구조는 아직 충분히 구축되지 못했다. 그 결과, 다양한 도시재생 거점과 생활 시설이



산발적으로 존재함에도 이를 유기적으로 엮어 줄 '선형 구조'가 부족해 잠재력이 개별 공간 단위에 머무르고 있다. 따라서 본 계획은 마을 곳곳에 흩어진 거점(점)을 출발점으로 삼아, 그 사이를 잇는 골목길과 연결 동선을 설계해 '점에서 선으로(dot to line)' 확장되는 보행 구조로 전환하는 것을 주요 과제로 설정한다. 이를 통해 방문객에게는 단절 없는 경험의 여정을 제공하고, 동완산동 전체에는 하나의 연속된 마을 구조를 통합하여 지속가능한 움직임을 만들어내는 방향을 제시한다.



### SITE CONTEXT



#1. 주 동선의 가로수·유휴 공간 부재  
→ '걷고 싶은 첫 인상'이 형성되지 않음

### OPPORTUNITY



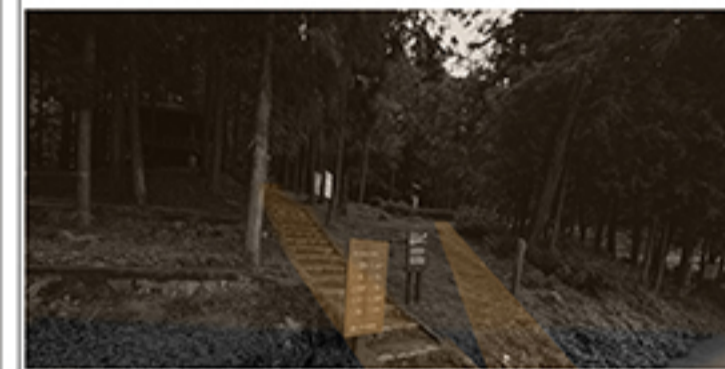
#1. 산·숯·빙커 등 내부에만 존재하는 고유 자원  
→ 목적지성이 명확한 마을



#2 골목은 좁고 어두워 시각적 단서가 부족  
→ 연결성이 체감되지 않음



#2. 좁은 골목의 집중성  
→ 작은 패턴, 안내안으로도 유도력이 매우 강함



#3. 내부 거점을 열어줄 입구와 결절 장치 부재  
→ 자원이 활성화되지 않음



#3. 골목 끝·산 입구의 빈집 (유휴부지)  
→ 결절점 강화의 최적 조건

### SITE LOGIC

#### TOPOGRAPHY

산자락 아래의 완만한 구릉지



#### EXPERIENCE

거점 내부에서만 응집되며, 외부로 확산하지 않는 구조



#### VISTA

상부에서는 마을 전경, 진입부에서는 산 능선이 시각적 지배



#### RELATION

남부시장·한옥마을과의 근접성 속에서 지역 맥락과의 관계 형성



### STRATEGY

#### 점의 강화

핵심 거점을 클러스터화



#### 골목의 확장

분산·확산의 네트워크 형성



#### 선의 회복

보행 연결의 골격 구축



### PLAN OF PHASE 2

마을 가장 깊숙한 곳에 이미 존재하는 거점 시설을 파급 효과 발산의 원점으로 설정하고, 주변 빈집과 유휴부지에 프로그램을 결합한 소규모 거점을 분산 배치해 클러스터를 형성한다.  
→ 안쪽에 '굴이 찾아갈 만한 목적지 집합'을 먼저 만드는 방향

#### # 주민 참여형 프로그램



#### # 방문객 참여형 프로그램



골목 갤러리 정원  
작품+식재가 섞인 전시 라인의 형성

오픈 스튜디오  
예술가 공간 지원과 예술 체험 연계

술테마 책방  
마을 술과 식물 중심 작은 큐레이션

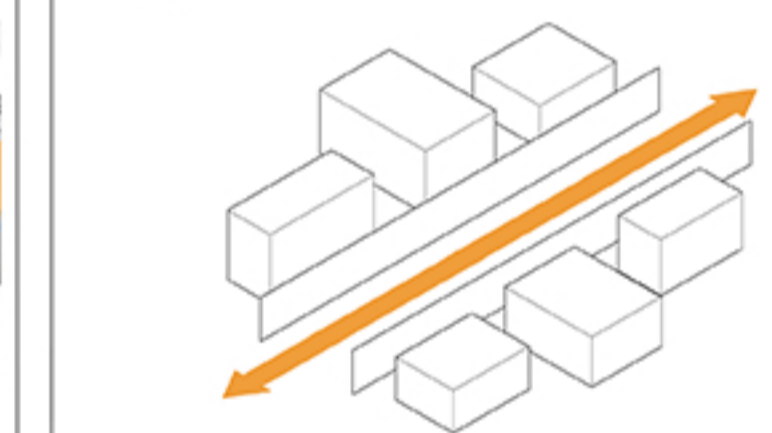
업사이클링 공작소  
빈집 철거 폐자재로 가구와 소품 제작

재료 순환 정원  
공작소의 폐자재를 정원으로 소생

### PLAN OF PHASE 3

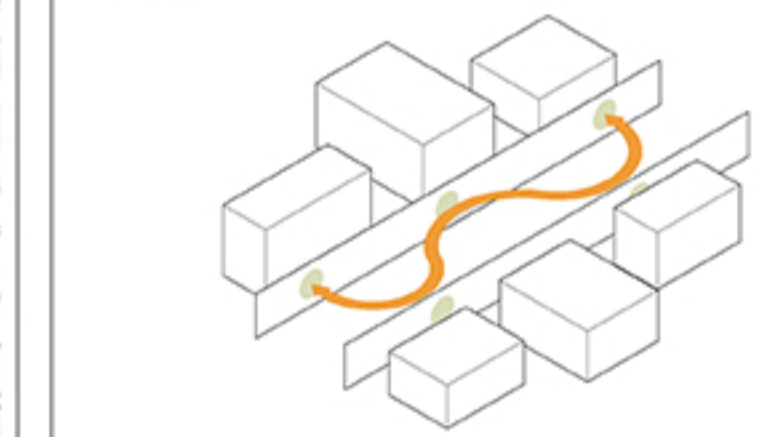
내부 클러스터에서 발생하는 활동과 흐름을 골목이 받아 외부로 전달할 수 있도록, 골목을 유입·분기·체류가 일어나는 중간 네트워크로 재편하는 단계이다.

#### # 현재



현재 골목은 거점지점과 이어져 있지만 안내·조명·시각적 단서가 부족해, 유입된 보행 흐름을 주동선까지 전달하지 못하는 단순 통과 공간으로만 작동하는 상태

#### # 제안



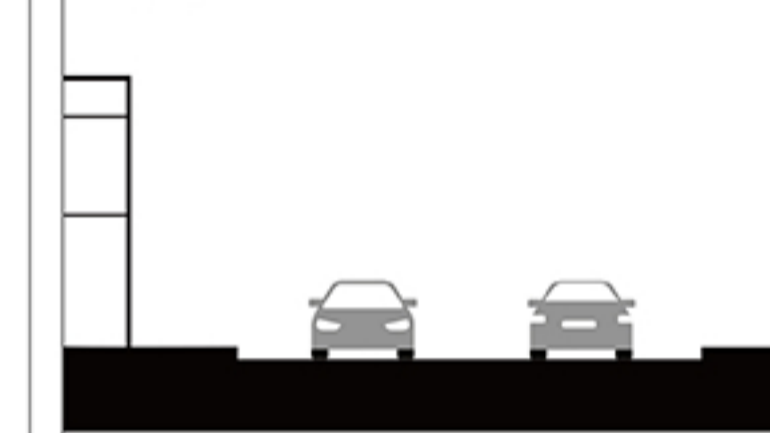
최종 거점에서 유입되는 골목을 분기 축으로 재편하고 담장 정비·벽면 아트·바닥 유도선·조명을 더해 흐름이 골목 안으로 자연스럽게 스며들어 속도가 조절되며 주 동선까지 확산되는 보행 축으로 전환



### PLAN OF PHASE 4

주 도로를 보행 우선 지속 생활가로로 전환해, 클러스터-골목에서 이어진 보행 흐름이 끊기지 않고 외곽까지 이어지는 DOT to LINE 축으로 재편한다.

#### # 현재



속도감 있는 통과 교통이 우선되어 보행 공간이 협소하고, 가로수를 포함한 녹지가 전혀 마련되어 있지 않은 상태

#### # 제안



차량 속도와 흐름을 조절하는 단단차로 일방통행과 녹지띠로 유입을 자연스럽게 확산시키는 보행 축으로 전환

